






EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016	
		Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko		 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE	
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják			
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák			
Kraj:	Košický	Okres:		Košice
Stavba:				Riaditeľ: Ing. Ján Tóth
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)		Stupeň - účel: DSP	
Objekt/súbor:	SO 17-23-02 TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), osvetlenie prístreškov		Základové číslo: 2015	
Názov prílohy:	Zjednodušená situácia - zastávka Čingovska		Dátum: 09/2022	
			Počet A4: 3xA4	
			Mierka: 1:250	
			Časť: Súprava:	
			E.17	
			Príloha: 00.3	